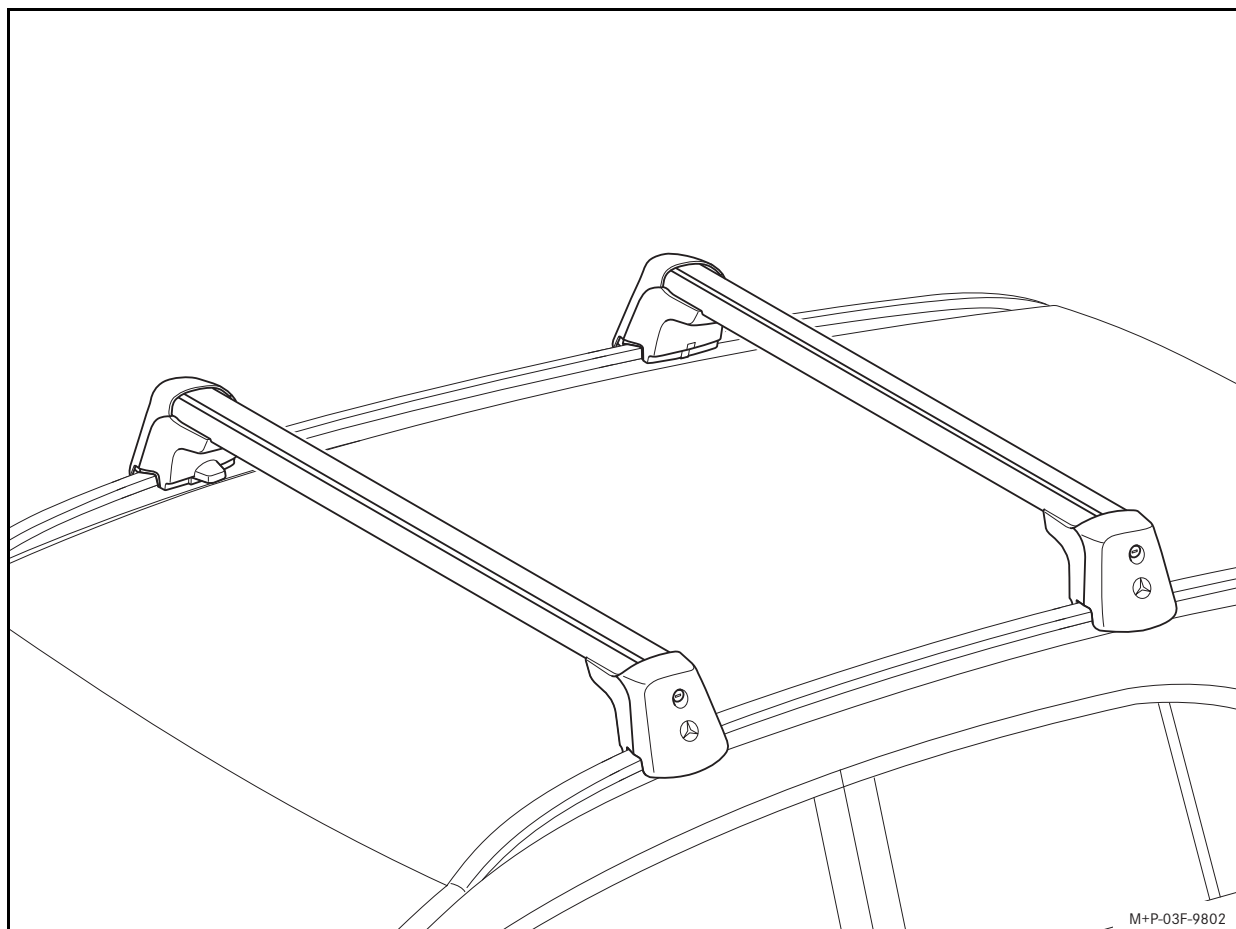
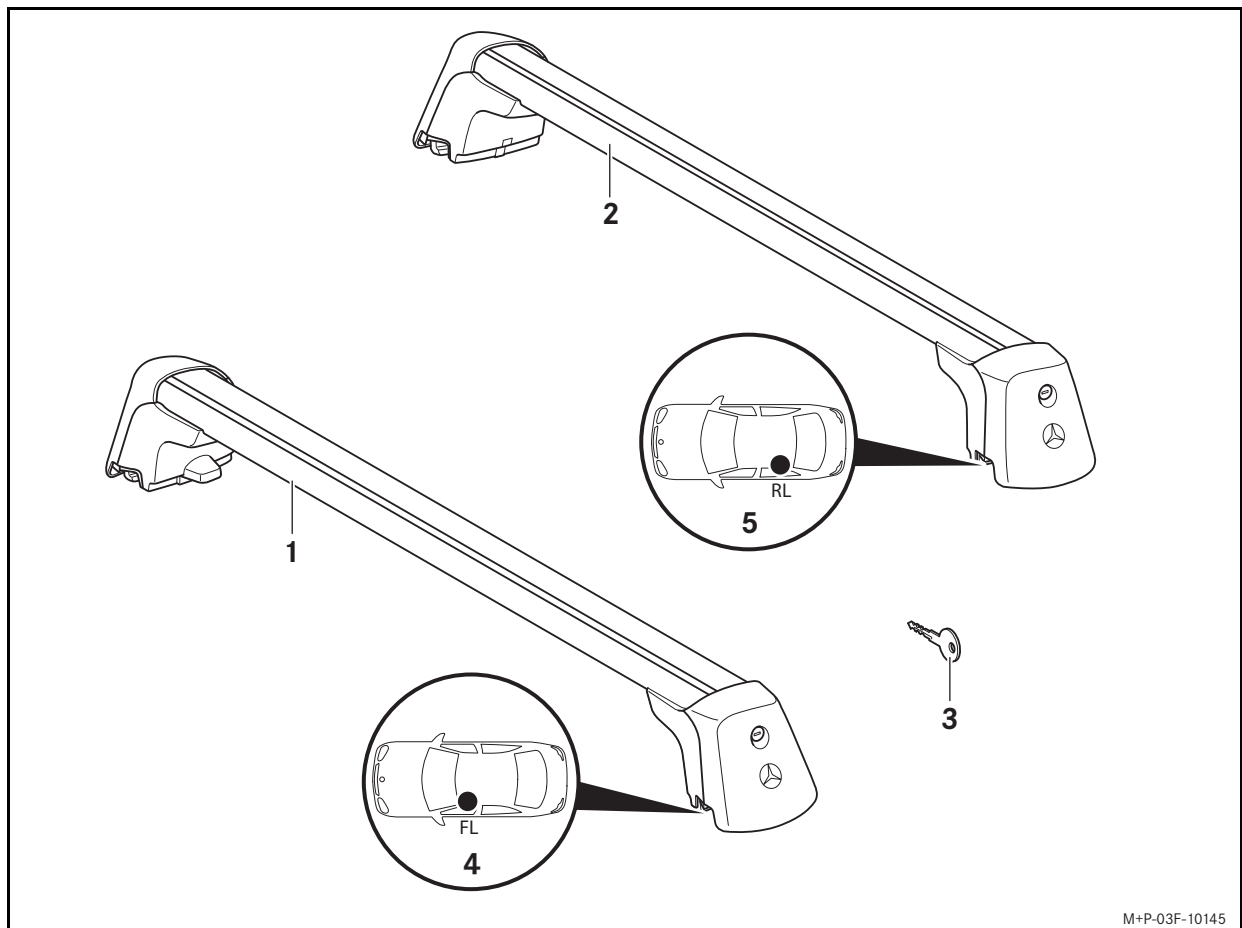




Mercedes-Benz



M+P-03F-9802



M+P-03F-10145

© 2023, Mercedes-Benz AG
Mercedesstr. 120, 70372 Stuttgart, Germany
Reprinting, translating and reproduction, in whole or in part, are not permitted without our prior written consent.

2023/03
03F013-22

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Original Mercedes-Benz Relingträgers.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß und Freude bei der Nutzung.

Gültigkeit

Diese Montageanleitung der Relingträger ist freigegeben für den Mercedes-Benz, Baureihe S214.

Die Relingträger dienen zur Befestigung von Trägeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.). Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen aus Sicherheitsgründen, nur für Mercedes-Benz im Rahmen dieser Relingträger zum Gebrauch freigegebenes Zubehör zu verwenden.

Allgemeine Hinweise

Beachten Sie alle Sicherheitshinweise und Arbeitsanweisungen in dieser Montageanleitung und in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs, um Personen- und Sachschäden zu vermeiden.

Bitte prüfen Sie vor Beginn der Montage, ob die Voraussetzungen für eine Selbstmontage gegeben sind. Andernfalls wenden Sie sich an eine qualifizierte Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen hierfür einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

Änderungen von technischen Details gegenüber Abbildungen der Montageanleitung sind vorbehalten.

Die Schlüsselnummer ist im Schlüssel eingepreßt. Für eventuelle Nachbestellungen bitte Schlüsselnummer hier eintragen.

--

Einzelteile

Pos.	Bezeichnung	Stück
1	Relingträger vorn	1
2	Relingträger hinten	1
3	Schlüssel	3

Kennzeichnungsstellen

Pos.	Bezeichnung
4	Einbauort vorne links
5	Einbauort hinten links

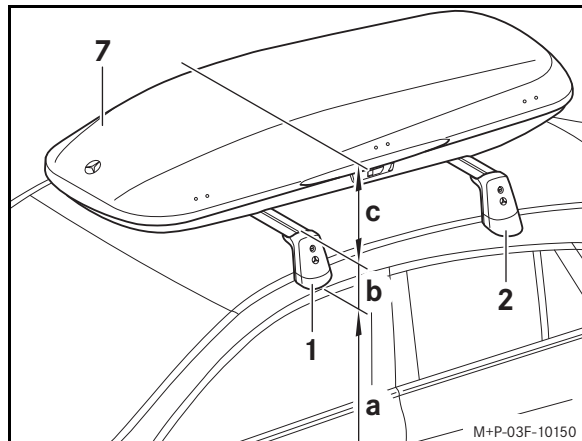
Benötigte Hilfsmittel

- Maßband

Technische Daten

Entnehmen Sie die maximal zulässige Dachlast sowie das zulässige Gesamtgewicht aus den technischen Daten der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Aufbauhöhe der Relingträger (b):	110 mm
Nutzbare Breite der Relingträger:	9800 mm
Eigengewicht der Relingträger (1+2):	6 kg
Maximale Dachlast S214:	100 kg



Gesamthöhe (Beispiel)

Die Höhe des Fahrzeugs ist abhängig von der Bereifung, Fahrwerkszustand, Sonderausstattung und Beladung.

Fahrzeughöhe (a):	1127 mm
+ Aufbauhöhe der Relingträger (b):	110 mm
+ Aufbauhöhe des Trägeraufbaus (c):	403 mm
= Gesamthöhe bei montiertem Trägeraufbau:	1640 mm

Zuladung (Beispiel)

Maximale Dachlast:	100 kg
- Eigengewicht Relingträger (1+2):	6 kg
- Eigengewicht Dachbox (7):	27 kg
Maximale Zuladung:	67 kg

Hinweis

Die maximale Zuladung auf dem Relingträger gilt nur, wenn dadurch die zulässige Dachlast und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs nicht überschritten werden.

Wichtig!

Bei Dachtransporten sind die länderspezifischen Vorschriften zu beachten.

Sicherheitshinweise



WARNUNG

Montieren Sie die Relingträger ausschließlich auf dem Mercedes-Benz, Baureihe S214 und gemäß dieser Montageanleitung. Andernfalls könnten sich die Relingträger, Trägeraufbauten und/oder Ladegut vom Fahrzeug lösen und dadurch Sie und/oder andere Personen verletzen und/oder Sachschäden verursachen.



WARNUNG

Ein unsachgemäß befestigter Relingträger oder eine unsachgemäß befestigte Dachladung kann sich vom Fahrzeug lösen, und dadurch einen Unfall verursachen. Verteilen Sie das Ladegut gleichmäßig auf die Relingträger. Beachten Sie die Montageanleitung zur Installation und die speziellen Gebrauchshinweise. Beachten Sie zusätzlich die Hinweise zur Beladung in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges. Befestigen Sie die Dachbeladung immer gemäß der lokalen Straßenverkehrsordnung/Bestimmungen mit den dafür vorgesehenen Befestigungsmitteln.



WARNUNG

Die Dachbeladung bietet eine größere Windangriffsfläche und führt zur Erhöhung des Fahrzeugschwerpunkts und damit zur Veränderung des Fahrverhaltens. Beispielsweise kann das zusätzliche Gewicht auf dem Dach des Fahrzeuges die Bremswirkung, das Kurvenfahrverhalten und das Beschleunigungsvermögen des Fahrzeuges deutlich verschlechtern. Überschreiten Sie deshalb auch ohne Zuladung mit montierten Grundträgern eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h nicht und fahren Sie immer mit erhöhter Vorsicht. Passen Sie Ihre Fahrweise immer den aktuellen Straßen-, Straßenverkehrs- und Witterungsverhältnissen an und fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit beladenem Dach fahren. Stellen Sie eine gleichmäßige Verteilung der Dachbeladung über beide Relingträger sicher.



WARNUNG

Bei Überschreitung des zulässigen Fahrzeug-Gesamtgewichts oder der zulässigen Dachlast ist die Fahrsicherheit beeinträchtigt. Überlastete Reifen können überhitzen und dadurch platzen. Es besteht Unfallgefahr! Halten Sie mit der Zuladung einschließlich Fahrzeuginsassen stets das zulässige Gesamtgewicht Ihres Fahrzeuges ein. Überschreiten Sie niemals die zulässige Dachlast.

Hinweis

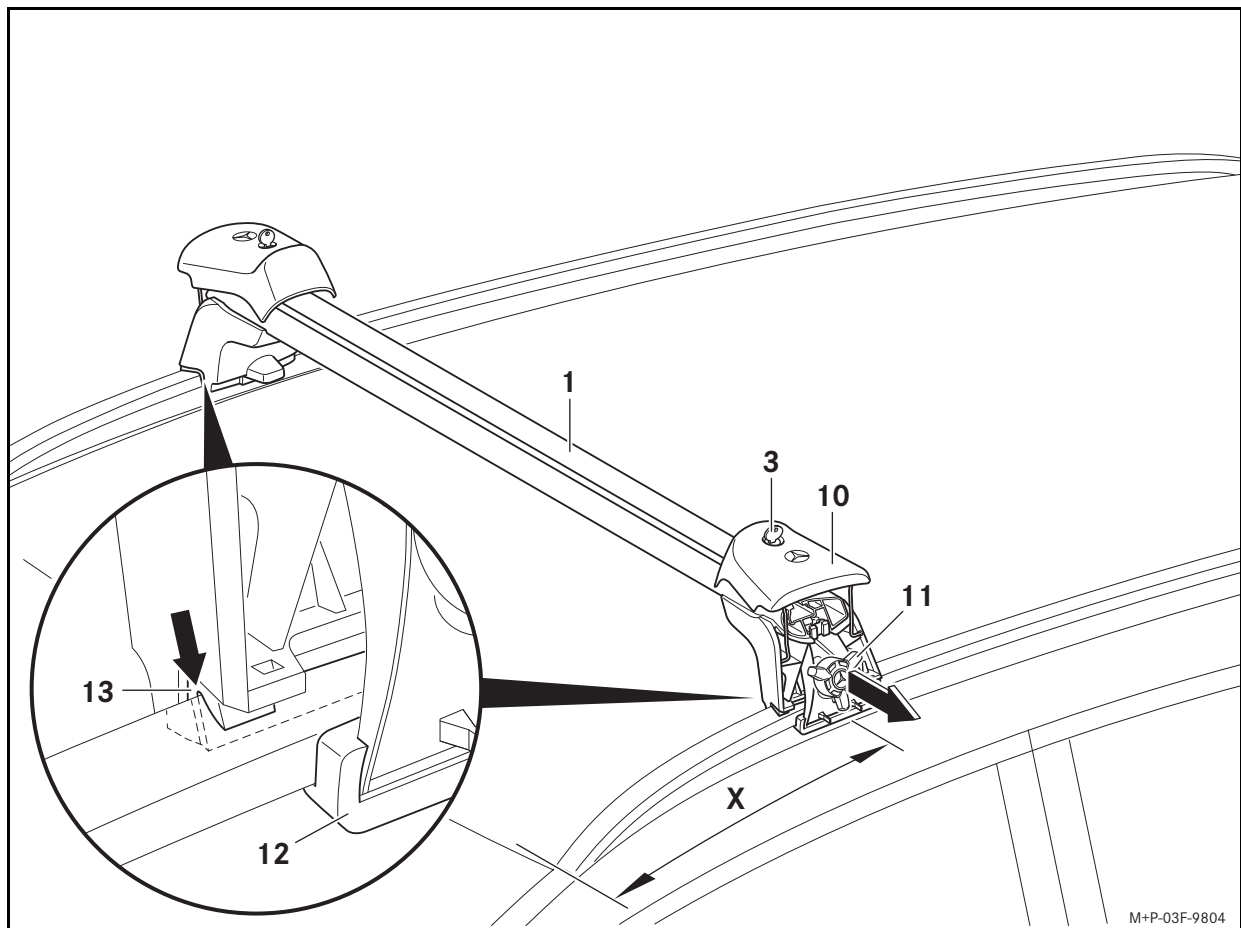
Bei montierten Relingträgern kann das Öffnen des Schiebe-/Hebedachs eingeschränkt sein. Öffnen Sie das Schiebe-/Hebedach daher nicht bei montierten Relingträgern.

Bestimmte Fahrprogramme und ESP® Einstellungen sind ungeeignet für den Transport von Dachlasten. Beachten Sie weitere Informationen in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges.

Beachten Sie die durch die montierten Grundträger veränderten Fahrzeugabmessungen und die dadurch veränderte Durchfahrthöhe.

Fahren Sie nicht mit montierten Relingträgern in eine Waschanlage.

Aus Gründen der Sicherheit und der Kraftstoffeinsparung sollten die Relingträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abmontiert werden.



Montage der Relingträger

Führen Sie die Montage mithilfe einer zweiten Person durch, um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden.



WARNUNG

Wenn sich die Relingträger und/oder Trägeraufbauten vom Fahrzeug lösen, können Sie und andere Personen verletzt werden oder Sachschäden entstehen.

Beachten Sie deshalb Folgendes:

- Kontrollieren Sie die Relingträger in den folgenden Situationen auf festen Sitz:
 - vor dem Fahrtantritt
 - erstmalig 50 km nach dem Fahrtantritt
 - abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch nach 2500 km Dauernutzung
 - wenn das Fahrzeug unbeaufsichtigt abgestellt wurde
- Wenn der Relingträger nicht fest sitzt, wiederholen Sie die Montage des Relingträgers.
- Verwenden Sie keine beschädigten oder defekten Relingträger oder Trägeraufbauten.

Wichtig!

Berühren Sie das Fahrzeugdach nicht mit dem Relingträger. Sie können den Lack sonst zerkratzen oder beschädigen.

Die Montage/Demontage wird am vorderen Relingträger (1) dargestellt. Die Montage/Demontage des hinteren Relingträgers (2) ist sinngemäß durchzuführen.

Vorderen Relingträger montieren

1. Abdeckkappen (10) auf beiden Seiten mit Schlüssel (3) aufschließen und hochklappen.
2. Schnellspanner (11) in Pfeilrichtung ziehen und entgegen dem Uhrzeigersinn bis zum Anschlag aufdrehen.
3. Vorderen Relingträger (1) auf Dachreling aufsetzen.
4. Mit einem Maßband den Abstand (X) zwischen Abschlussleiste der Frontscheibe und Mitte des Schnellspanners (11) messen.
5. Vorderen Relingträger (1) im Abstand (X) positionieren.

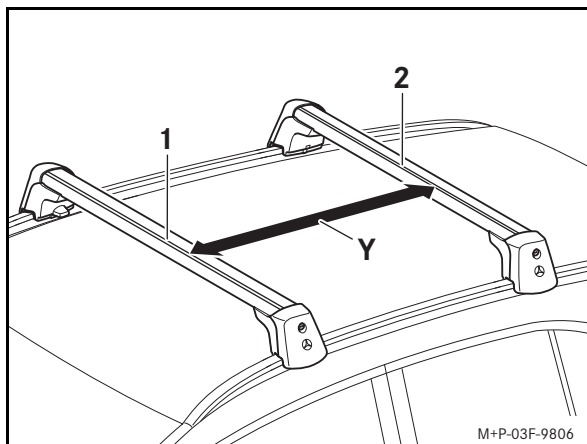
Abstand (X) = 430 mm

Wichtig!

Achten Sie darauf, dass Spannkrallen (12) und Auflage (13) passgenau an der Dachreling anliegen.

6. Schnellspanner (11) im Uhrzeigersinn drehen, bis er hörbar einrastet.
7. Schnellspanner (11) entgegen der Pfeilrichtung drücken und einrasten.
8. Abdeckkappen (10) auf beiden Seiten nach unten klappen und mit Schlüssel (3) abschließen. Wenn sich die Abdeckkappe (10) nicht abschließen lässt, den Schnellspanner (11) etwas verdrehen.

Hinteren Relingträger montieren



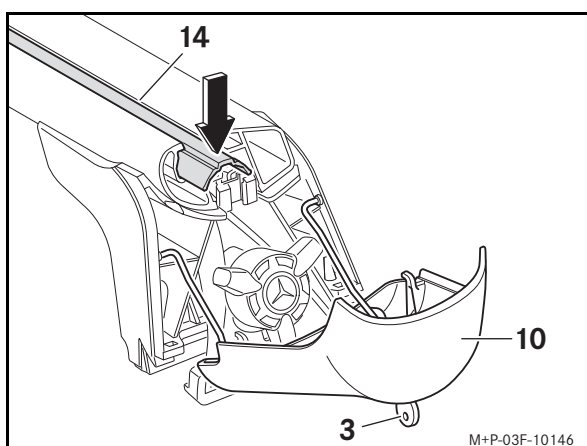
1. Hinteren Relingträger (2) im Abstand (Y)¹ sinngemäß zum vorderen Relingträger (1) montieren.

Abstand (Y) = 750 mm

Montage von Trägeraufbauten

Beachten Sie die Montageanleitung der jeweiligen Trägeraufbauten. Stellen Sie sicher, dass Sie bei montierten Trägeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) je nach Fahrzeugausstattung

- das Panorama-Schiebedach vollständig anheben können
- die Heckklappe vollständig öffnen können.



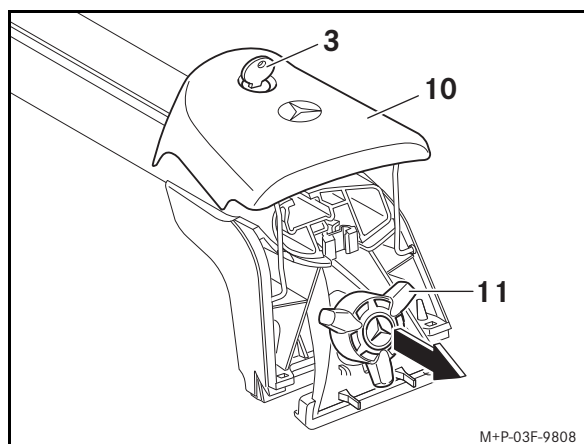
1. Abdeckkappen (10) an den Relingträgern (1 und 2) mit Schlüssel (3) aufschließen und nach unten klappen.

Wichtig!

Belasten Sie die nach unten aufgeklappten Abdeckkappen nicht. Die Abdeckkappen könnten beschädigt werden oder abbrechen.

2. Halter des Aufbaus in die Nut (14) einschieben.
Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte der Montageanleitung der jeweiligen Trägeraufbauten.
3. Abdeckkappen (10) auf beiden Seiten nach oben klappen und mit Schlüssel (3) abschließen.

Demontage der Relingträger



1. Abdeckkappen (10) mit Schlüssel (3) aufschließen und nach oben klappen.
2. Schnellspanner (11) in Pfeilrichtung ziehen und entgegen dem Uhrzeigersinn bis zum Anschlag aufdrehen.
3. Relingträger (1 und 2) von der Dachreling abnehmen.
4. Schnellspanner (11) im Uhrzeigersinn drehen, bis ein Widerstand spürbar ist.
5. Schnellspanner (11) entgegen der Pfeilrichtung drücken und einrasten.
6. Abdeckkappen (10) auf beiden Seiten nach unten klappen und mit Schlüssel (3) abschließen. Wenn sich die Abdeckkappe (10) nicht abschließen lässt, den Schnellspanner (11) etwas verdrehen.

Hinweis

Verstauen Sie die Relingträger an einem sauberen und sicheren Ort. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen die Verwendung der Transport- und Aufbewahrungstasche für Grund- oder Relingträger.

1. Abstand von Nut zu Nut