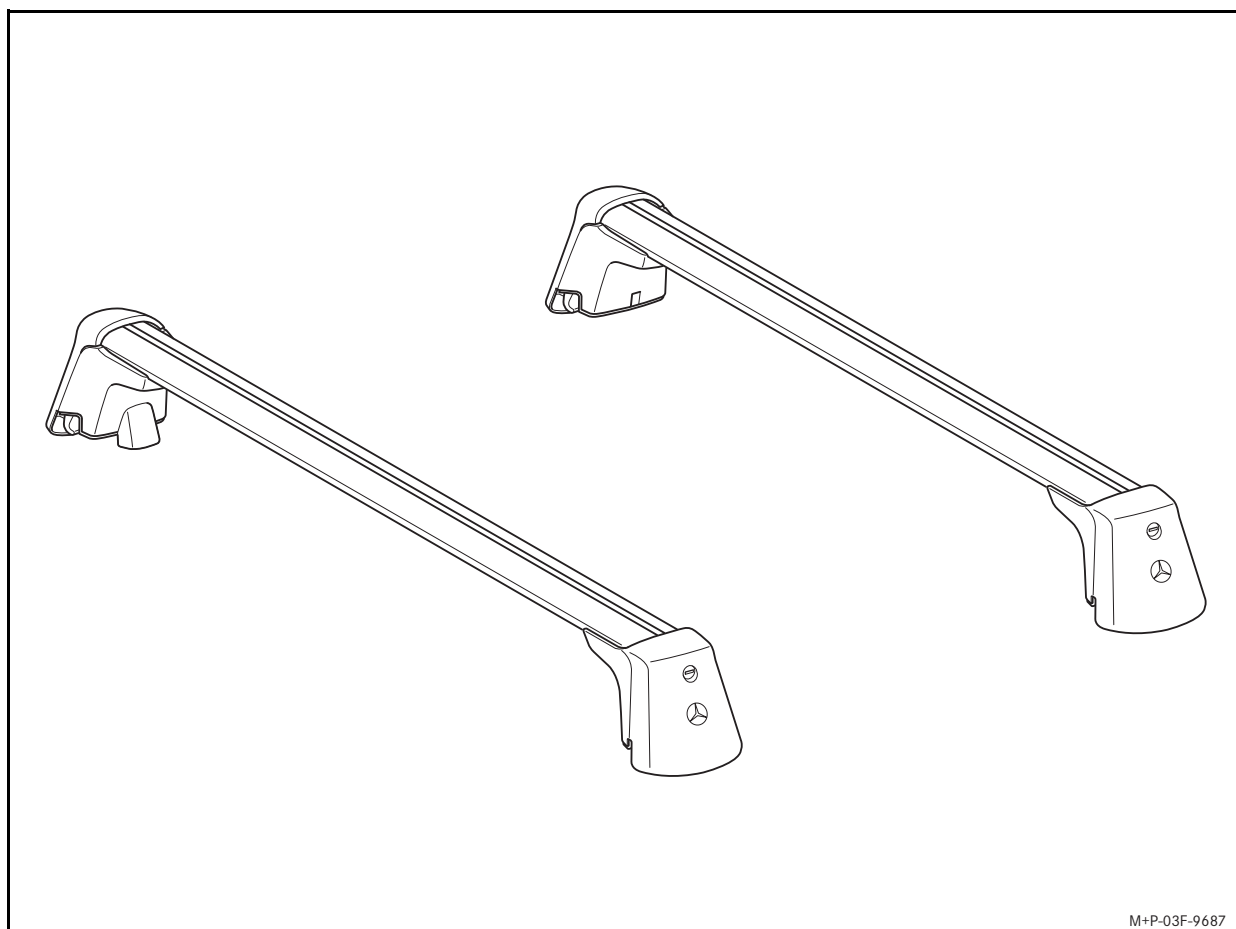
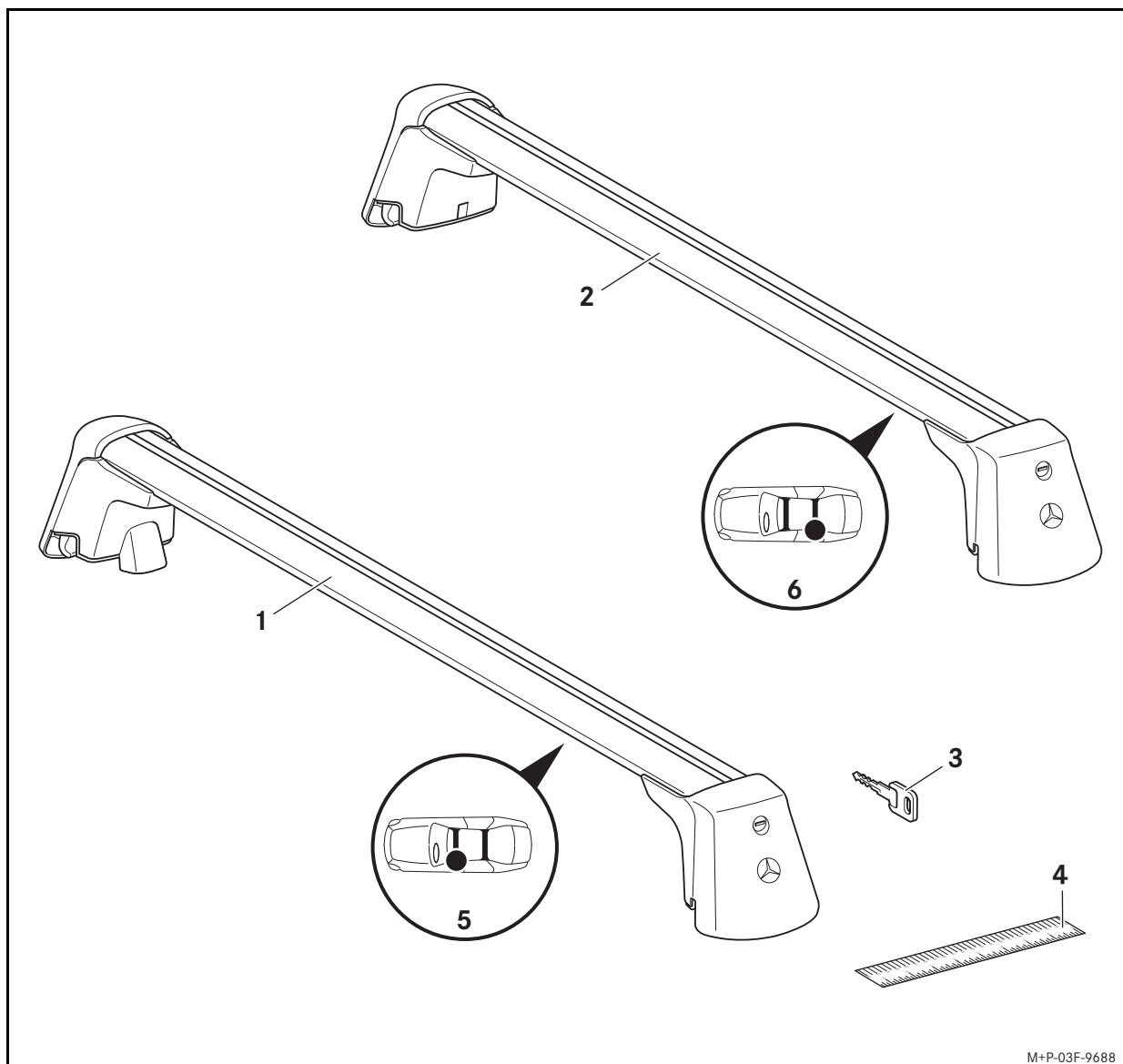




Mercedes-Benz



M+P-03F-9687



M+P-03F-9688

© 2019, Mercedes-Benz AG  
 Mercedesstr. 120, 70372 Stuttgart, Germany  
 Reprinting, translating and reproduction, in whole or in part,  
 are not permitted without our prior written consent.

2018/10  
 03F021-18



## Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres neuen Original Mercedes-Benz Relingträgers.

### Gültigkeit

Diese Montageanleitung der Relingträger ist freigegeben für den Mercedes-Benz GLB, Baureihe X247 mit Dachreling.

Die Relingträger dienen unter Verwendung passender Trägeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) zum Transport von Ladegut auf dem Fahrzeugdach. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen aus Sicherheitsgründen, nur für Mercedes-Benz im Rahmen dieser Relingträger zum Gebrauch freigegebenes Zubehör zu verwenden.

### Einzelteile

- (1) Relingträger vorn
- (2) Relingträger hinten
- (3) Schlüssel (2 Stück)
- (4) Maßband

### Kennzeichnungsstellen

- (5) Einbauort vorn links
- (6) Einbauort hinten links

### Technische Daten

|                                            |         |
|--------------------------------------------|---------|
| Eigengewicht der Relingträger:             | 4,5 kg  |
| Zulässige Dachlast:                        | 75 kg   |
| Maximale Zuladung auf den Relingträgern:   | 70,5 kg |
| Nutzbare Breite der Relingträger:          | 975 mm  |
| Aufbauhöhe der Relingträger <sup>a</sup> : | 110 mm  |

a. Zusätzliche Höhe der Relingträger, die zur Fahrzeughöhe (inkl. Dachreling) dazugerechnet werden muss.

### Allgemeine Hinweise

Jeder einzelne Arbeitsschritt der Montageanleitung, die Warnhinweise, die allgemeinen Sicherheitshinweise und die Hinweise sind genau zu befolgen. Falls bei der Montage Schwierigkeiten auftreten, wenden Sie sich bitte an eine qualifizierte Fachwerkstatt. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen hierfür einen Mercedes-Benz Servicestützpunkt.

Änderungen von technischen Details gegenüber Abbildungen der Montageanleitung sind vorbehalten.

### Wichtige Sicherheitshinweise



#### WARNUNG

Montieren Sie die Relingträger ausschließlich auf dem Mercedes-Benz GLB, Baureihe X247 und gemäß dieser Montageanleitung.

Andernfalls könnten sich die Relingträger, Trägeraufbauten und/oder Ladegut vom Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.



#### WARNUNG

Die Dachbeladung bietet eine größere Windangriffsfläche und führt zur Erhöhung des Fahrzeugschwerpunkts und damit zur Veränderung des Fahrverhaltens. Beispielsweise kann das zusätzliche Gewicht auf dem Dach des Fahrzeugs die Bremswirkung, das Kurvenfahrverhalten und das Beschleunigungsvermögen des Fahrzeugs verschlechtern.

Überschreiten Sie deshalb auch ohne Zuladung mit montierten Relingträgern eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h nicht und fahren Sie immer mit erhöhter Vorsicht.

Passen Sie Ihre Fahrweise immer den aktuellen Straßen-, Straßenverkehrs- und Witterungsverhältnissen an und fahren Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit beladenem Dach fahren.



#### WARNUNG

Halten Sie unbedingt die maximale Dachlast und das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs auch bei Verwendung von Trägeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) ein. Andernfalls könnten sich Relingträger, Trägeraufbauten und/oder Ladegut vom Fahrzeug lösen und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

Bei Überschreitung des zulässigen Gesamtgewichts ist die Fahrsicherheit beeinträchtigt, die Fahreigenschaften sowie das Lenk- und Bremsverhalten können sich deutlich verschlechtern. Überlastete Reifen können überhitzen und dadurch platzen. Es besteht Unfallgefahr!

Halten Sie mit der Zuladung einschließlich Fahrzeuginsassen stets das zulässige Gesamtgewicht Ihres Fahrzeugs ein.

Bei montierten Relingträgern lässt sich das (Panorama-)Schiebedach nicht vollständig öffnen. Um den Fahrzeuginnenraum zu lüften, können Sie das (Panorama-)Schiebedach weiterhin anheben. Bei Kontakt mit einem von Mercedes-Benz freigegebenen Relingträger senkt sich das (Panorama-)Schiebedach etwas, bleibt aber hinten angehoben.

Stellen Sie sicher, dass Sie bei montierten Trägeraufbauten (Dachbox, Skihalter etc.) die Heckklappe vollständig öffnen können.

Beachten Sie die durch die montierten Relingträger veränderten Fahrzeugabmessungen.

Fahren Sie nicht mit montierten Relingträgern in eine Waschanlage.

Aus Gründen der Sicherheit und der Kraftstoffeinsparung sollten die Relingträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug demontiert werden.

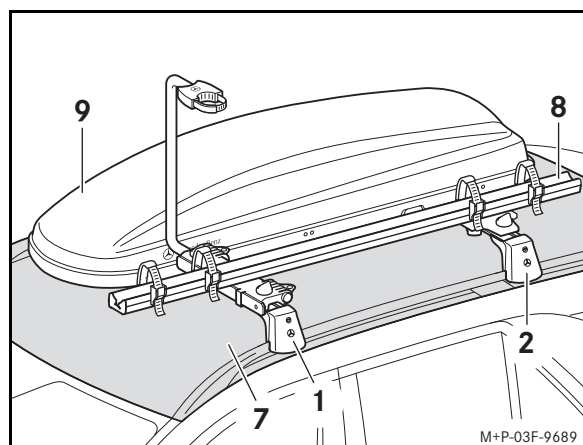
Stellen Sie eine gleichmäßige Verteilung der Dachbeladung über alle Relingträger sicher.

### Zuladung

#### Wichtig!

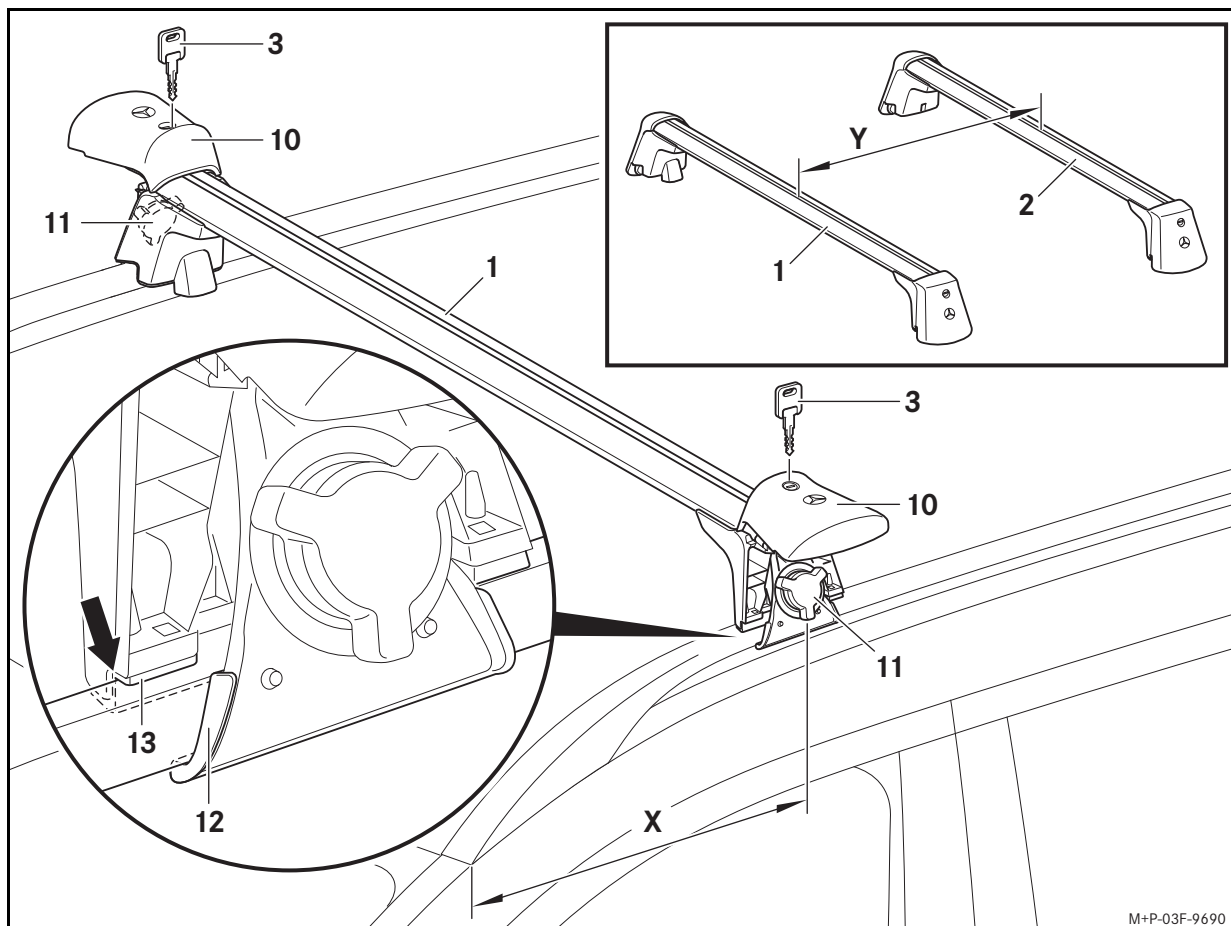
Beachten Sie die zulässige Dachlast des Fahrzeugs, siehe Fahrzeug-Betriebsanleitung!

Bei Dachtransporten sind die Vorschriften der StVZO sowie alle länderspezifischen Vorschriften zu beachten. Das Ladegut darf nicht über die gesetzlich vorgeschriebenen Maße hinausragen bzw. muss entsprechend gekennzeichnet werden.



Die maximale Zuladung bestimmen Sie wie folgt (**Beispiel**):

|                                            |         |
|--------------------------------------------|---------|
| Zulässige Dachlast (7):                    | 75 kg   |
| minus Eigengewicht Relingträger (1, 2):    | 4,5 kg  |
| minus Eigengewicht Trägeraufbauten (8, 9): | 19,2 kg |
| Maximale Zuladung:                         | 51,3 kg |



## Montage



### WARNUNG

Kontrollieren Sie die Relingträger vor jeder Fahrt und auch während einer längeren Reise auf festen Sitz. Ziehen Sie die Zahnräder bei Bedarf nach. Wiederholen Sie diese Kontrolle abhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch nach 2500 km Dauernutzung.

Verwenden Sie keine beschädigten oder defekten Relingträger oder Trägeraufbauten. Der Relingträger könnte sich zusammen mit den Trägeraufbauten und dem Ladegut von Ihrem Fahrzeug lösen, und dadurch Sie und andere Personen verletzen und/oder Sachschäden, auch an Ihrem Fahrzeug, verursachen.

Die Montage/Demontage wird am vorderen Relingträger (1) dargestellt. Die Montage/Demontage des hinteren Relingträgers (2) ist sinngemäß durchzuführen.

Führen Sie die Montage mithilfe einer zweiten Person durch.

1. Abdeckung (10) auf beiden Seiten mit Schlüssel (3) aufschließen und hochklappen.
2. Zahnrad (11) auf beiden Seiten in Pfeilrichtung „OPEN“ bis zum Anschlag drehen.

### Wichtig!

**Berühren Sie das Fahrzeugdach nicht mit dem Relingträger. Sie können den Lack sonst zerkratzen oder beschädigen.**

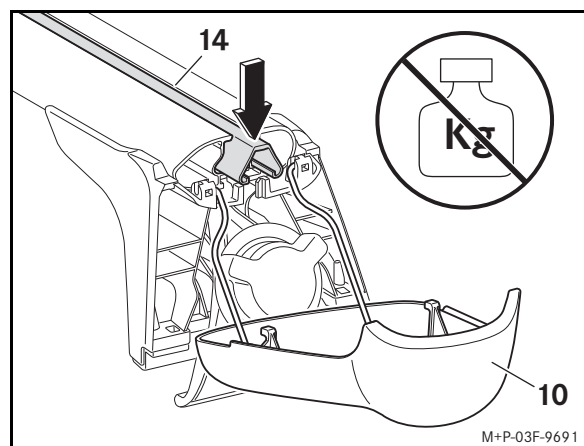
3. Vorderen Relingträger (1) im Abstand (X)<sup>1</sup> auf Dachreling aufsetzen. Abstand (X) = 505 mm
4. Zahnrad (11) auf beiden Seiten in Pfeilrichtung „CLOSE“ drehen, bis es hörbar einrastet. Darauf achten, dass Spannkralen (12) und Auflagen (13) formschlüssig an der Dachreling anliegen.
5. Zahnrad (11) so drehen, dass ein Zahn nach unten zeigt.
6. Abdeckung (10) auf beiden Seiten nach unten klappen und mit Schlüssel (3) abschließen.

1. Abstand vom Fuß der Dachreling zur Mitte des Zahnrads des Relingträgers.

7. Hinteren Relingträger (2) im Abstand (Y)<sup>2</sup> zum vorderen Relingträger (1) sinngemäß montieren.

Abstand (Y) = 800 mm

## Montage von Trägeraufbauten



1. Abdeckungen (10) an den Relingträgern (1 und 2) mit Schlüssel (3) aufschließen und nach unten klappen.

### Wichtig!

**Belasten Sie die nach unten aufgeklappten Abdeckungen nicht. Die Abdeckungen könnten beschädigt werden oder abbrechen.**

2. In die Nut (14) integriertes Abdeckprofil nach unten drücken und den Halter des Aufbaus in die Nut einschieben.

Weitere Hinweise entnehmen Sie bitte der Montageanleitung der jeweiligen Trägeraufbauten.

## Demontage

Die Demontage erfolgt sinngemäß zur Montage.

**Hinweis:** Verstauen Sie die Relingträger an einem sauberen und sicheren Ort. Mercedes-Benz empfiehlt Ihnen die Verwendung der Transport- und Aufbewahrungstasche für Grund- oder Relingträger.

2. Abstand zwischen den Nuten der beiden Relingträger.